



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Hubschrauber Titelblatt

Kennblatt Nr:	1022-26 1
Luftsportgeräteart:	Hubschrauber
Muster:	HC-02.2
Baureihe:	Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 7,02m
Ausgabe Datum:	27.03.2026
Letzte Änderung:	28.05.2026

I) Allgemeines

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Muster: | HC-02.2 |
| 2. Baureihe: | Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 7,02m |
| 3. Hersteller: | HungaroCopter Kft. |
| | Adresse: HungaroCopter Kft. |
| | Hungary 3351 Verpelét |
| | Kossuth Lajos út 64. |
| | Land: Ungarn |
| | Tel.: +36 30 382 8398 |
| | E-Mail: info@hungarocopter.com |
| | Internet: https://hungarocopter.hu |
| 4. Inhaber der Musterzulassung: | HungaroCopter Kft. |
| | Adresse: HungaroCopter Kft. |
| | Hungary 3351 Verpelét |
| | Kossuth Lajos út 64. |
| | Land: Ungarn |
| | Tel.: +36 30 382 8398 |
| | E-Mail: info@hungarocopter.com |
| | Internet: https://hungarocopter.hu |

II) Zulassungsbasis

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Rechtsgrundlage: | Auf Grund der umfassenden Musterprüfung |
| 2. Lufttüchtigkeitsforderungen: | Bekanntmachung von |
| | Lufttüchtigkeitsforderungen für |
| | Ultraleichtubschrauber LTF-ULH vom |
| | 28.02.2019 |
| 3. Lärmschutzforderungen: | LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), |
| | geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL |
| | 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19) |
| 4. Dokumente zur Definition: | |

III) Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | |
|------------------------|-------------------------------|
| 1. Geräteart: | Hubschrauber |
| 2. Bauweise: | Gemischtbauweise (CFK, Stahl) |
| 3. Antriebseinheit: | |
| a. Motor | |
| Bezeichnung: | Rotax 915iS |
| Arbeitsverfahren: | 4-Takt |
| Maximale Leistung: | 104 kW |
| Gemischaufbereitung: | Einspritzer |
| Ansaugdämpfer: | Rotax |
| Schalldämpfer: | Rotax |
| Nachschalldämpfer: | --- |
| b. Hauptrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | HC-02.2 MD-63-20-03-AS-V01 |
| Bauart: | Kegelradgetriebe |
| Untersetzung: | 5,86:1 |
| c. Heckrotor-Getriebe | |
| Bezeichnung: | HC-02.2 TD-65-00-900-AS-V02 |
| Bauart: | Kegelradgetriebe |
| Untersetzung: | 0,96:1 |

4. Hauptrotor

Bezeichnung:	HC02.2 MB-62-10-10-V02
Bauweise:	CFK/GFK Rotor
Anzahl Rotorblätter:	2
Durchmesser:	7,02 m
Maximale Drehzahl:	583 RPM U/min
Profilbezeichnung:	NACA2412-VR-12
Profildicke:	21,6-31,5 mm
Profiltiefe:	180 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich
Rotorblattausschlag:	Rotorblattgriff, flacher Abschnitt

a. Kollektive Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
max.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+13,2° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+2,2° ± 1,0°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

b. Zyklische Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	180°	-3,9° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag links	180°	-10,2° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: Anschlag vorne Seitlich: zentriert	90°	-9,8° ± 1,0°
min.	Längsrichtung: Anschlag hinten, Seitlich: zentriert	90°	+3,8° ± 1,0°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

5. Heckrotor:

Bezeichnung:	HC.02.2 TB-64-20-28-AS V01
Bauweise:	CFK/GFK Rotor
Durchmesser:	1,07 m
Maximale Drehzahl:	3577 U/min
Profilbezeichnung:	NACA2312
Profildicke:	12 mm
Profiltiefe:	100 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich

a. Rotorblattausschlag: Blattende

Position Pedale	Winkel	Rotorblatt-position
Anschlag links	+17,0° ± 1,0°	180°
Anschlag rechts	-5,0° ± 1,0°	180°

6. Seitenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Seitenflosse: Längsachse des Hubschraubers
Seitenflosse: +3,3° ± 1,0°
7. Höhenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Höhenflosse: Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv
Höhenflosse: +9,0° ± 1,0°
8. Geschwindigkeiten
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 100 kts (Triebwerk: ein)
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 75 kts (Triebwerk: aus)
9. Steigen / Lärm
Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 5,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 93 km/h
Lärmwert: 76,5 dBA gemäß Lärmvorschriften für
Luftfahrzeuge (LVL) 2-480-19
10. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches: +2,0 g
Sicheres neg. Lastvielfaches: -1,0 g
Leermasse: max. 380 kg
Zuladung: gemäß Wägebericht
Max. Abfluggewicht: 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb:
a) Longitudinal:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: 1700 mm vor dem Rotormast
Max. Schwerpunktlage: 1615 mm bis 1715 mm
b) Lateral:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: Längsachse des Hubschraubers
Max. Schwerpunktlage: -50 mm bis +46 mm
11. Anzahl der Sitze: 2
12. Kraftstoffmengen: 60 Liter (2 Tanks: 40 Liter/20 Liter)
davon Liter nicht ausfliegbar: 1,5 Liter
13. Rettungsgeräte: es wird kein Rettungsgerät verwendet
14. Schleppkupplung: es wird keine Schleppkupplung verwendet

IV) Betriebsanweisungen

- | | |
|--|---|
| 1. Anweisungen für den Betrieb: | Entsprechend dem Betriebshandbuch des Musters (Pilot's Operating Handbook – POH) in der jeweils aktuellen Fassung |
| 2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung: | Entsprechend dem Wartungshandbuch des Musters („Maintenance Manual“) in der jeweils aktuellen Fassung, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht |

V) Ergänzungen:

VI) Beschränkungen:

Pilotenmasse auf vorderem Sitz min. 65 kg, max. 110 kg

VII) Bemerkungen:

Informationen zur Einstellung der Steuerung und Gewichts- und Gleichgewichtsverfahren befinden sich im Wartungshandbuch

VIII) Ausrüstung:

Mindestausrüstung:

- mechanischer Fahrtmesser,
- mechanischer Höhenmesser,
- Flüssigkeitskompass,
- Variometer,
- Triebwerksinstrumentierung,
- Rotordrehzahlmesser,
- Motordrehzahlmesser,
- Kraftstoffvorratsanzeige